

10900



POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA:	90L
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA KONTROLNEGO:	8L
POJEMNOŚĆ DO ZAPEŁNIENIA CIECZĄ:	65-70L
CIŚNIENIE POWIETRZA WYTWARZAJĄCEGO PODCIŚNIENIE:	7-8 BAR
CZAS ROZSZCZELNIENIA:	150-180S
WYDAJNOŚĆ ZASYSANIA:	1,5-2L/MIN
DŁ. PRZEWODU SSĄCEGO:	2000 MM
POJEMNOŚĆ MISY ZLEWOWEJ:	18L
ŚREDNICA MISY ZLEWOWEJ:	400MM
MAX.WYSOKOŚĆ MISY ZLEWOWEJ:	1700MM
MIN.WYSOKOŚĆ MISY ZLEWOWEJ:	100MM
MAX.ZLEWANA OBJĘTOŚĆ:	70L
MAX.CIŚNIENIE ZLEWANIA:	1BAR
DŁ. PRZEWODU SPUSTOWEGO:	2000MM
ZŁĄCZKA WLOTU POWIETRZA:	1/4"
SZYBKO ZŁĄCZKA:	1/4" NPT ŻEŃSKA
WAGA:	43 KG

Łączy cechy zlewarki i wysysarki do oleju ♦ Do podciśnieniowego opróżniania układów z oleju i innych cieczy ♦ Do grawitacyjnego zlewania przepracowanego oleju z silników, skrzyni biegów, dyferencjałów z wszelkiego typu pojazdów ♦ Wyposażona w 6 sond ssących (giętkich i metalowych) zakończonych szybko złączkami ♦ W zestawie końcówki adaptacyjne do samochodów marki BMW i VW ♦ Dzięki transparentnemu zbiornikowi kontrolnemu umożliwia natychmiastową kontrolę ilości i stanu oleju usuwanego z układu ♦ Regulowana wysokość misy zlewowej pozwala na dostosowanie jej położenia pod położenia kurka spustowego lub wysokości podnośnika ♦ Łatwe i czyste usuwanie oleju dzięki funkcji samoczynnego opróżniania