

Urządzenie bezprzewodowe do kontroli geometrii



Coframa Sp. z o.o.
60-650 Poznań
ul. Obornicka 227

tel. 0048 61 877 05 06
fax. 0048 61 666 37 28
biuro@coframa.pl
www.coframa.pl



Charakterystyka

- komunikacja bezprzewodowa bluetooth [BTH]
- cztery głowice pomiarowe z sensorami ccd
- 6 sensorów w modelach TD1760, 8 w TD1780
- transmisja pomiędzy głowicami w podczerwieni
- głowice z klawiaturą zasilane akumulatorowo
- oprogramowanie w środowisku MS WINDOWS
- polska wersja językowa programu RAV ALIGNER
- baza danych ponad 20.000 pojazdów
- możliwość definiowania własnych pojazdów
- zestawienie wyników testu na jednym ekranie

- wózek na kółkach z szafką na akcesoria
- komputer PC, monitor TFT 19", klawiatura
- kolorowa drukarka atramentowa formatu A4
- wbudowana ładowarka do głowic pomiarowych



DANE TECHNICZNE TD1760WS, TD1780WS

	Dokładność	Zakres pomiaru	Zakres pomiaru
przednia oś			
zbieżność całkowita	+/- 2'	+/- 2°	+/- 2°
zbieżność połówkowa	+/- 1'	+/- 1°	+/- 1°
nierównoległość osi	+/- 2'	+/- 2°	+/- 2°
pochylenie koła	+/- 2'	+/- 3°	+/- 3°
wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy	+/- 5'	+/- 10°	+/- 10°
pochylenie osi sworznia zwrotnicy	+/- 5'	+/- 10°	+/- 10°
tylna oś			
zbieżność całkowita	+/- 2'	+/- 2°	+/- 2°
zbieżność połówkowa	+/- 1'	+/- 1°	+/- 1°
nierównoległość osi (td5080)	+/- 2'	+/- 2°	+/- 2°
pochylenie koła	+/- 2'	+/- 3°	+/- 3°
odchylenie osi jazdy do osi symetrii	+/- 2'	+/- 2°	+/- 2°

Wypożyczenie standardowe:



Blokada pedału hamulca
Uchwyt kierownicy
Instrukcja obsługi



Głowica pomiarowa x4
Zasilana akumulatorowo z transmisją w podczerwieni
Wypożyczona w klawiaturę zdalnego sterowania
Obrotownice mechaniczne x2
Uchwyty czteropunktowe x4

Kompensacja bicia obręczy poprzez pchnięcie

RUN OUT ON PUSH

Istnieje możliwość pomiaru bicia felg bez użycia podnośnika poprzez popchnięcie pojazdu na odległość odpowiadającą obrotowi kół o 180°.

