

Diagnostyka MOTOCYKLI SKUTERÓW QUADÓW

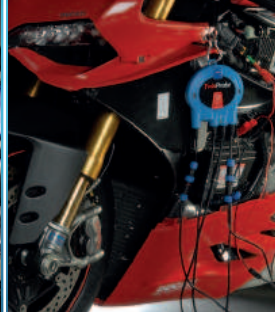


www.texa.com

TEXA



**Diagnostyka
pojazdów**
strona 4



**Pomiary
elektryczne**
strona 20



**Analiza
emisji spalin**
strona 24



OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

A photograph of a motorcycle rider on a winding road at dusk. The rider is in the foreground, wearing a black helmet and jacket, with the motorcycle's headlight and handlebars visible. The road curves through a landscape of mountains and a stone building with arches in the distance. The sky is a deep blue, and the overall mood is serene and adventurous.

GLOBALNI SPECJALIŚCI OD DIAGNOSTYKI

Już od ponad dwudziestu lat, TEXA jest punktem odniesienia w świecie diagnostyki, dzięki doświadczeniu w projektowaniu oraz produkcji zaawansowanych urządzeń do diagnostyki samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli, maszyn rolniczych i sprzętu motorowodnego oraz obsługi układów klimatyzacji. Z biegiem lat TEXA rozwinęła niezwykłą sieć dystrybucji obejmującą ponad 700 dystrybutorów, w prawie 100 krajach na całym świecie.

Kompleksowa i modułowa oferta

TEXA oferuje diagnostom pojazdów kompleksowe wsparcie podczas wszystkich etapów naprawy pojazdu, od analizy symptomów usterki, aż do identyfikacji właściwych części zamiennych. TEXA gwarantuje niezrównaną ofertę urządzeń i usług spełniających wszystkie oczekiwania klientów.

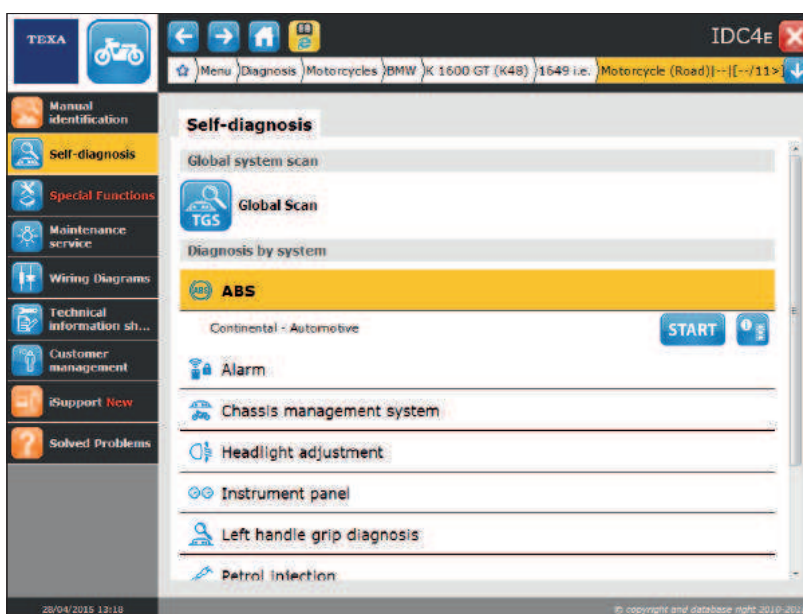
IDC4E: NOWE SERCE DIAGNOSTYKI TEXA

Wraz z aktualizacją "BIKE 24" zadebiutowała wersja IDC4E BIKE, będąca ewolucją oprogramowania diagnostycznego TEXA do zarządzania wszystkimi operacjami wykonywanymi w warsztacie. IDC4E jest wynikiem ciągłego dialogu z naszymi klientami na całym świecie oraz nieustannego procesu udoskonalania ze strony zespołu technicznego TEXA.



INTERFEJS OPROGRAMOWANIA JESZCZE BARDZIEJ INTUICYJNY

NOWOŚĆ
Od wersji
BIKE V.24



Ewolucja IDC4E skoncentrowała się w szczególności na zwiększonej łatwości w dostępie do najczęściej używanych funkcji, takich jak chociażby wybór pojazdu. Równie dużą uwagę zwrócono na skanowanie TGS3s, funkcję Przeglądów, Regulacji i Kodowania.

Poprzez nowy przycisk "START" umieszczony przy wybranym systemie, przechodzimy bezpośrednio do strony Błędów. Nawigacja jest ułatwiona dzięki zastosowaniu "zakładek". Nowa funkcja o nazwie "Szczegóły Schematu Elektrycznego" umożliwia natychmiastowe połączenie pomiędzy błędem odczytanym ze sterownika, a odpowiadającym mu elementem na schemacie elektrycznym. "Ulubione Parametry" pozwalają natomiast na tworzenie grup logicznych przydatnych do wykrycia przyczyn usterki pojazdu. Sekcja poświęcona Bazie Klientów została przeprojektowana i pozwala na zarządzanie danymi dzięki szczegółowemu profilowaniu pojazdu i wykonanych w nim napraw.

NIEPOWTARZALNE FUNKCJE IDC4E

Oprogramowanie IDC4E, będące punktem odniesienia w świecie diagnostyki wielomarkowej, oddaje do dyspozycji mechaników szereg unikatowych funkcji opracowanych i zoptymalizowanych przez Dział Badań i Rozwoju TEXA.

Wyszukiwanie po Nr Rejestracyjnym



Funkcja ta umożliwia wyszukanie pojazdów zapisanych w bazie danych "Zarządzenie Klientem". Poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego można szybko wybrać właściwy pojazd z bazy oprogramowania IDC4E i skorzystać z dostępnych dla niego funkcji.

"ROZWIĄZANE PROBLEMY"

powered by Google® (w abonamencie)



Dzięki tej funkcji, mechanik jest w stanie przeprowadzić naprawę szybko i z zachowaniem właściwej procedury. Daje mu ona dostęp do baz danych TEXA, z wykorzystaniem technologii wyszukiwania Google. Warsztat znajdzie tu rozwiązania i procedury naprawcze dla problemów spotkanych wcześniej przez innych mechaników na całym świecie i zebranych w międzynarodowych ośrodkach call center TEXA.

Global Scan



Poza funkcjami zaawansowanej diagnostyki, TEXA oferuje użytkownikom swojego sprzętu także funkcje specjalne, wśród których znajduje się Global Scan, który wykonuje skanowanie pojazdu, wychytując obecne w pojeździe sterowniki, informując o błędach lub ich braku. Global Scan jest aktualnie dostępny dla pojazdów marek: DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.

Funkcjonalność CIP



Dla modeli marki BMW, TEXA wdrożyła również funkcję CIP, która obejmuje aktywację ogrzewania manetek i zmian ustawień wyświetlacza, w tym również kalibrację pływaką zbiornika.

Zamrożona Ramka



Wyświetla zestaw parametrów i danych, właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Zestaw informacji zawartych w Zamrożonej Ramce uzależniony jest od producenta pojazdu i może być różny w stosunku do różnych systemów elektronicznych.

Pomoc w błędach



Jedną z funkcji często dostępnych w oprogramowaniu jest "Pomoc w błędach". Kryje się ona pod ikoną ze znakiem zapytania. Otwarcie jej zawartości może dać szereg przydatnych informacji, które pozwolą lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i zasugerować pierwszy zestaw testów diagnostycznych do wykonania na pojeździe.

Szczegóły Schematu Elektrycznego



Pozwala na natychmiastowe połączenie między odczytanym błędem w sterowniku, a podzespołem na schemacie elektrycznym, którego ten błąd dotyczy. Z tego samego schematu można uzyskać dostęp do kontroli i opisu podzespołu w typowej dla IDC4E postaci.

TEXA APP



* Skontroluj dostępność APP TEXA dla interesującego Cię urządzenia.

TEXA APP to wirtualny sklep zawierający listę oprogramowań diagnostycznych oraz innowacyjne aplikacje stworzone przez TEXA. Zaprojektowano go w taki sposób, aby umożliwić wszystkim klientom dostosowanie swojego narzędzia diagnostycznego do specyficznych wymagań prowadzonej działalności.

APP KABLE BIKE



Darmowa aplikacja, która udziela wsparcia w zakresie właściwego stosowania i dostępności kabli diagnostycznych. Składa się z czterech części: pełnej listy kabli wykorzystywanych przez oprogramowanie, listy kabli stosowanych przez poszczególne marki pojazdów, listy i opisu zestawów walizek kabli dostępnych w cenniku oraz listy dotyczącej adapterów do zastosowania z urządzeniami diagnostycznymi obsługującymi także inne środowiska pojazdów.

WSPARCIE AUTODIAGNOSTYKI

Proces diagnostyki jest efektywnie wspierany przez liczne i rozbudowane informacje zawarte w Danych Technicznych, Kartach Podzespołów i Schematach Elektrycznych, które opisują funkcje poszczególnych systemów.

Ponadto istnieje możliwość przeglądania danych mechanicznych dla każdego pojazdu.

Karty Techniczne



Zapewniają bardzo precyzyjne informacje powiązane z wybranym pojazdem, takie jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.

Schematy Elektryczne



Zaprojektowane przez inżynierów TEXA, aby uzyskać jeden, wspólny standard graficzny dla różnych marek pojazdów. Ułatwiają wyszukanie przyczyny usterki. Z poziomu schematów można przejść bezpośrednio do podglądu kart technicznych, poprzez proste wybranie komponentu na schemacie lub dzięki funkcji SIV, wykonać testy oscyloskopowe z automatycznie wybranymi ustawieniami.



NIEZWYKŁE POKRYCIE DIAGNOSTYCZNE

TEXA jest firmą, której wiodącą działalnością jest diagnostyka. W związku z tym, w celu utrzymania konkurencyjności na rynku, musi zapewnić swoim klientom zawsze możliwie najlepsze pokrycie diagnostyczne parku samochodowego. W celu realizacji tego zadania, do zespołów rozwoju oprogramowania pracujących przy filiach w Europie dołączyły nowe, pracujące bezpośrednio w Azji, aby zapewnić szybki i szeroki rozwój oprogramowania również w zakresie pojazdów japońskich, koreańskich, chińskich i indyjskich. Sieć TEXA zapewnia klientom na całym świecie niespotykany dotąd zasięg w sensie ilości i jakości. Aktualizacje oprogramowania dostępne są w ramach pakietów TEXPACK.

MOTOCYKLE

APRILIA
BENELLI
BIMOTA
BMW
BOOM TRIKE
BUELL
CAGIVA
DAELIM MOTOR
DAFRA
DUCATI
GAS GAS
GG TECHNIK
HARLEY-DAVIDSON
HONDA MONTESA
HONDA
HUSABERG
HUSQVARNA
HYOSUNG
INDIAN
KASINSKI
KAWASAKI
KEEWAY
KTM
KYMCO
LAVERDA
MASH
MONDIAL
MOTO GUZZI
MOTO MORINI
MV AGUSTA
ROYAL ENFIELD
SHERCO

SUZUKI
SYM
TRIUMPH
TRIUMPH
VICTORY
VOXAN
YAMAHA

SKUTERY

ADIVA
AEON
APRILIA
BENELLI
BMW
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
GILERA
HONDA
HYOSUNG
KAWASAKI
KEEWAY
KYMCO
MALAGUTI
MBK
PEUGEOT
PIAGGIO
QUADRO
SUZUKI
SYM
TGB
VESPA
YAMAHA

QUADY

ARTIC CAT
CAN-AM (BRP)
GAS GAS
GG TECHNIK
HONDA
KAWASAKI
KVN MOTORS
POLARIS DEFENCE
POLARIS
SUZUKI
YAMAHA

SKUTERY WODNE

HONDA MARINE
KAWASAKI MARINE
SEA-DOO (BRP)
YAMAHA MARINE

SKUTERY ŚNIEŻNE

ARTIC CAT
LYNX (BRP)
POLARIS
SKI-DOO (BRP)
YAMAHA

MAŁE DOSTAWCZE

CAN-AM (BRP)
COLEMAN
HISUN
HONDA
PIAGGIO V.C.
POLARIS RANGER
POLARIS DEFENCE

MOTO POMPY ROSENBAUER

Ponad 6.000 opcji diagnostycznych



Skontroluj ogromne pokrycie diagnostyczne TEXA na:

www.texa.com/coverage

NARZĘDZIA DIAGNOSTYCZNE

Gama narzędzi diagnostycznych TEXA składa się z wszechstronnych jednostek wizualizacyjnych, takich jak AXONE S, AXONE 4 MINI i AXONE 4 oraz interfejsów pojazdu, takich jak Navigator nano S i NAVIGATOR TXBs. Łączą się one ze sobą za pomocą Bluetooth i komunikują się z systemami elektronicznymi pojazdów, z wydajnością i szybkością reakcji nie znajdującą sobie równych w świecie diagnostyki wielomarkowej.

Narzędzia TEXA stanowią nieocenione wsparcie dla diagnostów i wyróżniają się ogromną łatwością użytkowania oraz uniwersalnością, ponieważ mogą współpracować również z normalnymi komputerami PC.



AXONE S

AXONE S jest innowacyjnym rozwiązaniem sprzętowym TEXA dla warsztatów. Jest poręcznym i bardzo solidnym narzędziem, które z niewiarygodną skutecznością radzi sobie z wyzwaniami napraw pojazdów. Oferuje wyjątkową jakość i skuteczność diagnostyki oraz wykorzystuje nowoczesny system operacyjny Android™, najczęściej stosowany do rozwiązań mobilnych i gwarantujący wysoką użyteczność i bardzo intuicyjną nawigację, dzięki zastosowaniu pojemnościowego ekranu LCD-TFT 5 cali i rozdzielczości 480x800.

Rdzeniem operacyjnym AXONE S jest oprogramowanie IDC4a będące znakomitą aplikacją, która pozwala na korzystanie z podstawowych funkcji do wykrywania usterek w pojazdach.

**URZĄDZENIE
WIELO-FUNKCYJNE**



AXONE S jest dostarczany w zestawie z interfejsem Navigator nano S.



AXONE 4 Mini

AXONE 4 Mini przejmuje w zakresie diagnostyki większość wyjątkowych cech, dzięki którym tablet AXONE 4 odniósł sukces na całym świecie. Wyrafinowaną estetykę zawdzięcza rezystancyjnemu ekranowi 7-calowemu o rozdzielczości 800x1280. Procesor Cortex A8 zapewnia wyjątkową szybkość, redukując jednocześnie o połowę czas poszczególnych operacji w stosunku do narzędzi poprzedniej generacji.

Wszystkie elementy sprzętowe tego innowacyjnego produktu zapewniają mechanikom zdolność do posługiwania się nim przez wiele najbliższych lat i dotrzymania kroku nieuchronnej ewolucji elektroniki w pojazdach.

Dedykowane oprogramowanie IDC4 PM zapewnia doskonałą użyteczność i niewiarygodną szybkość wykonywania diagnostyki. AXONE 4 Mini jest praktyczny i bardzo solidny (Standard IP 42) - stanowi idealne rozwiązanie dla wymagającego środowiska warsztatowego.



AXONE 4

AXONE 4 to najbardziej zaawansowana jednostka wizualizacyjna w gamie TEXA. Została zaprojektowana, aby rozwiązywać wszystkie problemy, które mogą się pojawić w warsztacie oraz poza nim. Jest bardzo solidny i odporny na wstrząsy, upadki, błoto, kurz (Standard IP 67). Dzięki funkcji SERWIS TELEFONICZNY, w razie potrzeby, technicy TEXA mogą zdalnie połączyć się z narzędziem diagnostycznym i natychmiast sprawdzić stan pojazdu. Funkcja DUAL MODE pozwala na jednoczesne połączenie z dwoma różnymi interfejsami, na przykład, można przeprowadzić test diagnostyczny wybranego podzespołu oraz zbadać jego sygnał oscyloskopem.



TYLKO DLA AXONE 4

Oprogramowanie IDC4E PREMIUM, dzięki funkcjom specjalnym, daje Ci szybszy dostęp do wszystkich aplikacji, których potrzebujesz.

Navigator nano S

Navigator nano S stanowi podstawowe rozwiązanie wśród interfejsów diagnostycznych TEXA. Jest mały, lekki i ergonomiczny. Umożliwia wykonanie wszystkich operacji diagnostycznych w samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach, skuterach, skuterach wodnych i quadach. Navigator nano S został zaprojektowany zgodnie z oczekiwaniami nowoczesnego warsztatu, dając mechanikom możliwość przeprowadzenia wszystkich testów diagnostycznych w szybki i wygodny sposób.



NAVIGATOR TXBs

NAVIGATOR TXBs jest interfejsem diagnostycznym najnowszej generacji, który umożliwia przeprowadzanie napraw motocykli, skuterów, quadów, skuterów wodnych i śnieżnych oraz silników zaburtowych i pokładowych sprzętu motorowodnego. Umożliwia wykonanie szeregu operacji diagnostycznych takich jak: odczyt parametrów i informacji sterowników, kontrola stanów, kasowanie kontrolki, odczyt i kasowanie błędów, regulacja spalania, konfiguracja kluczyków i wiele, wiele innych. Urządzenie ma ponadto możliwość przeprogramowania sterowników w ramach producentów pojazdów, dla których TEXA jest dostawcą fabrycznego urządzenia serwisowego.



OBSŁUGA SYSTEMÓW TPMS

Coraz więcej motocykli wykorzystuje seryjnie lub opcjonalnie system monitorowania ciśnienia w oponach, który w dzisiejszych czasach stanowi bardzo ważny element bezpieczeństwa. TEXA, dzięki swojemu doświadczeniu w branży motoryzacyjnej, opracowała konkretne rozwiązanie do kontroli prawidłowego funkcjonowania tego systemu.



TPS

TPS jest podstawowym narzędziem proponowanym do serwisowania opon, charakteryzującym się wyjątkowo szerokim pokryciem diagnostycznym dostępnych na rynku marek i modeli, oraz tradycyjną jakością i solidnością konstrukcji. TPS komunikuje się z czujnikiem każdego koła, a po zbliżeniu do opony jest w stanie natychmiast aktywować go, o ile pozostaje w stanie stand-by, a następnie sprawdzić jego skuteczność i wyświetlić na zintegrowanym wyświetlaczu ciśnienie, temperaturę i - w przypadku dostępności tej opcji - stan naładowania baterii, jak również kod identyfikacyjny oraz wszelkie dodatkowe informacje diagnostyczne udostępniane przez producenta. Użytkownik może zatem sprawdzić stan zużycia czujnika i ewentualnie dokonać jego wymiany. TPS może być stosowany do wzbudzania czujników podczas procedury inicjalizacji czujników opon poprzez oprogramowanie IDC4E.



APP TPMS Repair



TPS bardzo dobrze integruje się z innymi urządzeniami diagnostycznymi TEXA obecnymi już w warsztacie. Dzięki nieodpłatnej aplikacji APP "TPMS Repair" może komunikować się z dowolnym komputerem PC, na którym zostało zainstalowane oprogramowanie IDC4E TEXA lub z AXONE 4 i AXONE 4 Mini.

POMIARY ELEKTRYCZNE

Występuje wiele sytuacji, w których sama autodiagnostyka nie wystarcza do ustalenia przyczyny usterki pojazdu. Dzieje się tak, gdy sterownik nie wykrywa błędów lub awaria ma podłoże mechaniczne bądź elektryczne. W takich przypadkach należy przeprowadzić diagnostykę typu tradycyjnego, za pomocą serii pomiarów analogowych i cyfrowych, dzięki którym można ustalić wydajności różnych komponentów, takich jak akumulator, wtryskiwacze, sieć CAN lub oporniki. Interfejsy TEXA, UNIProbe i TwinProbe pozwalają wykonywać wszystkie pomiary niezbędne do przeprowadzenia diagnostyki typu tradycyjnego i wykrycia obecności lub braku anomalii.



UNIProbe i TwinProbe

UNIProbe i TwinProbe są interfejsami przeznaczonym do wykonywania pomiarów typu analogowego i cyfrowego w ramach diagnostyki tradycyjnej.

UNIProbe zawiera:

- Oscyloskop: z czterema niezależnymi kanałami analogowymi, wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- Tester Akumulatora: do testowania akumulatora oraz analizowania i kontroli całego systemu rozruchu i ładowania.
- TNET: do pomiarów oraz kontroli elektrycznej sieci komunikacyjnej CAN.
- Generator sygnałów: do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- Multimetr: do pomiaru napięcia, natężenia oraz oporu elektrycznego (z cęgami prądowymi)
- Tester Ciśnienia: do wykonania kontroli ciśnienia paliwa i turbo we wszystkich pojazdach.

TwinProbe zawiera:

- Oscyloskop: z dwoma niezależnymi kanałami analogowymi z wejściami $\pm 200V$, wyposażony w funkcję SIV do interpretacji odczytanego sygnału.
- Generator sygnałów: do symulacji impulsów wytwarzanych przez czujniki i odtworzenia poleceń generowanych przez centralki elektroniczne, np. testy elektrozaworów.
- Amperomierz: do pomiaru natężenia prądu elektrycznego. Do wykonywania testów w których konieczne jest podpięcie TwinProbe do cęgów BICOR.





TEXA

96H

TTC

TTC

Jest to urządzenie stworzone zgodnie ze specyfikacją DUCATI, które kontroluje prawidłowe napięcie paska rozrządu silnika.

TTC wykonuje pomiar za pomocą bardzo czułego mikrofonu badającego częstotliwość rezonansu paska. Jest całkowicie bezprzewodowy i posiada własne zasilanie z wewnętrznych akumulatorów (ładowarka jest dostarczana na wyposażeniu standardowym). Nie wymaga stosowania żadnych dodatkowych narzędzi, ponieważ wyświetla wyniki testu bezpośrednio na swoim praktycznym wyświetlaczu. Małe wymiary i waga oraz wysoka technologia z unikalną poręcznością i komfortem sprawiają, że TTC jest wyjątkowym narzędziem. Dzięki niemu warsztat może sprawdzić prawidłowe napięcie paska w maksymalnie profesjonalny sposób.

STWORZONY ZGODNIE ZE SPECYFIKACJĄ DUCATI



ANALIZA EMISJI SPALIN

Rozwiązanie TEXA do analizy emisji spalin zawiera szereg konkretnych narzędzi do prawidłowego wykonania wszystkich badań i kontroli wymaganych przez obowiązujące przepisy w zakresie emisji zanieczyszczeń: GASBOX Autopower, CS9000, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3, RCM.





ZAAWANSOWANE ROZWIĄZANIA DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW

NOWA NORMA MCTCNet2

Długo oczekiwane uruchomienie nowego systemu przeglądów we Włoszech w końcu stało się rzeczywistością w styczniu 2015 roku. Po etapie nieuchronnego zamieszania towarzyszącego wdrożeniu, system oceniany jest jako bardziej wydajny i skuteczny, szczególnie w zwalczaniu zjawiska pozornych przeglądów. TEXA, zawsze zaangażowana w opracowanie i wdrażanie nowych technologii w segmencie analizy emisji spalin, przedstawia rozwinięte wersje swoich produktów, dostosowanych do wymagań specyfikacji technicznych nowego protokołu komunikacyjnego.

OPROGRAMOWANIE ETS PC przeznaczone dla SKP

Nowe oprogramowanie TEXA ETS na PC jest kompletnym rozwiązaniem do zarządzania analizą emisji spalin na stacjach kontroli. ETS prowadzi użytkownika krok po kroku w procesie weryfikacji emisji spalin, zgodnie z normą MCTCNet2. Może obsługiwać także linie składające się z wielu analizatorów i różnych mierników. Ponadto ETS steruje w sposób niezależny pracą dowolnej ścieżki diagnostycznej kontrolującej prędkość, zgodnej z protokołem Net2.



GASBOX AUTOPOWER

Analizator spalin

GASBOX Autopower jest analizatorem spalin do pomiaru wartości CO, CO₂, O₂, HC (i opcjonalnie NOx) w pojazdach z silnikami benzynowymi i zasilanymi gazem. Posiada homologację włoskiego Ministerstwa Transportu jako urządzenie do stosowania na Stacjach Kontroli Pojazdów w zakresie samochodów osobowych oraz motocykli.

CS9000

CS9000 jest urządzeniem zaprojektowanym do zastosowania w środowisku motocykli, skuterów i quadów, które stosowane jest w zestawieniu z GASBOX Autopower.

Jest ono wyposażone w 4 sondy, które pozwalają przeprowadzić analizę emisji bezpośrednio z każdego kolektora wydechowego. Zarządza kompleksowo testem i dostarcza wtrysk w sposób profesjonalny i wydajny, również w przypadku zastosowań wyścigowych. Kolumna CS9000 jest ponadto wyposażona w złącze zasysania spalin podczas testów, co pozwala na jej podłączenie do dowolnej instalacji wyciągu spalin.



GASBOX jest wyposażony w praktyczny wózek teleskopowy, który umożliwia swobodne przemieszczanie urządzenia w warsztacie. Seryjne zastosowanie komunikacji Bluetooth w połączeniu z opcjonalnym wykorzystaniem Power Pack (pakiet zewnętrznych baterii) zapewnia pracę przy pełnej konfiguracji bezprzewodowej.



MULTI PEGASO GAS i GAS MOBILE

MULTI PEGASO jest stacją wielozadaniową zaprojektowaną do zastosowania w tradycyjnym warsztacie samochodowym, który świadczy również usługę analizy spalin. W jej skład wchodzi płyta główna z procesorem najnowszej generacji, wyposażona w komunikację Bluetooth i Wi-Fi.

GAS Mobile jest lekkim, przenośnym, kompaktowym urządzeniem, wyposażonym w wyświetlacz graficzny LCD o wysokiej rozdzielczości. Pozwala on wykonać testy na wszystkich typach silników benzynowych, diesel lub zasilanych paliwami alternatywnymi. Wykorzystuje bezprzewodową technologię Bluetooth do komunikacji z OPABOX, GASBOX oraz czytnikami prędkości obrotowej i temperatury silnika RC2 i RC3.



RC3, RC2 i RCM

RC3 to uniwersalny czytnik obrotów i temperatury silnika, do zastosowania w samochodach osobowych i ciężarowych. Wyposażony został w dwa systemy pobierania danych: z sygnału resztkowego akumulatora lub poprzez komunikację OBD. Daje także możliwość odczytu parametrów wykorzystując kłamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny. Obsługuje protokoły EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN, oraz najnowszy WWH-OBD.



RC2 to czytnik obrotów i temperatury silnika przeznaczony do samochodów osobowych; Odczytuje dane z sygnału resztkowego akumulatora, lub poprzez kłamrę indukcyjną i czujnik piezoelektryczny (obydwa opcjonalne). RCM, czytnik obrotów został zaprojektowany specjalnie do użytku w środowisku motocykli. Wykorzystuje innowacyjną antenę kierunkową do precyzyjnego odczytu prędkości silnika. RCM ma szczególne zastosowanie w motocyklach z osłonami, gdzie nie ma możliwości podłączenia kłamry indukcyjnej.



SZKOLENIA TECHNICZNE

Szkolenia skierowane do klientów finalnych są szczególnie ważnym elementem oferty TEXA. Wiedza techniczna i późniejsze prawidłowe korzystanie z narzędzi diagnostycznych, są dzisiaj, zasadniczymi czynnikami sukcesu warsztatu samochodowego. Metodyka naszych szkoleń opiera się na właściwych proporcjach pomiędzy teorią i ćwiczeniami praktycznymi na samochodach. Ten ostatni element ma ogromne znaczenie, ponieważ integruje testy i symulacje z urządzeniami diagnostycznymi TEXA, stymulując bardziej aktywny i dynamiczny udział w szkoleniach, przyspieszając proces nauki.





ELEKTRONIKA W MOTOCYKLACH



1B TECHNIKI DIAGNOSTYKI I KONFIGURACJI MOTOCYKLI

Czas trwania: 6h

Omówienie systemów elektronicznych, różnica pomiędzy diagnostyką a autodiagnostyką. Jak ustabilizować komunikację pomiędzy urządzeniem diagnostycznym a sterownikiem. Rozwój metod diagnostycznych, diagnostyka z wykorzystaniem kodów migowych, diagnostyka tzw. "Slow Code", diagnostyka szeregową. Oprogramowanie diagnostyczne TEXA: Parametry, Stany, Info ECU, Aktywacje i Regulacje.

Procedura diagnostyczna regulacji "CO" w motocyklach marki: SUZUKI, DUCATI, BUELL, PIAGGIO.

Procedura zerowania parametrów autoadaptacyjnych. Wskazania wykonania analizy spalin wraz z właściwą diagnostyką.

Sprawdź dostępność szkoleń
w swoim kraju.



TEXA

TEXA założona w 1992 we Włoszech, w Monastier di Treviso, jest dzisiaj jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji.

TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia około 500 pracowników na całym świecie, w tym ponad 100 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju.

Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: prestiżowy Frost & Sullivan w 2006 i 2007, nagroda GIPA (Inter Groupement Professionnel de l'Automobile) w 2009 r. za program TEXAEDU, a w roku 2013 za Komunikację.

W 2009 roku zdobywa Złote Trofeum w Grand Prix Internationaux dell'Innovation Automobile w Paryżu, a w 2011 roku nagrodę „Galeria de Innovacion” podczas targów Motortec w Madrycie.



W 2011 roku założyciel i Prezes TEXA, Bruno Vianello, odebrał z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej nagrodę dla najbardziej innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch.

W 2014 roku TEXA powtórzyła swój sukces z 2010 roku z Frankfurtu, zdobywając ponownie prestiżową Automechanika Innovation Award, w aż dwóch kategoriach, oraz zdobyła Autotrade Expo Innovation Award w Dublinie.

W 2015 Mit Technology Review umieściło TEXĘ wśród 10 najbardziej "disruptive" przedsiębiorstw we Włoszech.

Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech na nowoczesnych i zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję jakości. TEXA przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów czego dowodem jest uzyskanie certyfikatu ISO TS 16949 wymaganego od dostawców na pierwszy montaż pojazdów.



Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:
www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC4E oraz
minimalnych wymaganiach:
www.texa.com/system



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom



Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc.,
U.S.A. Używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android jest marką handlową Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8801811

08/2015 - Polacco - V.3.0



TEXA Poland Sp. z o.o.

ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com

