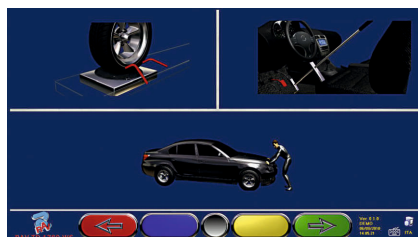




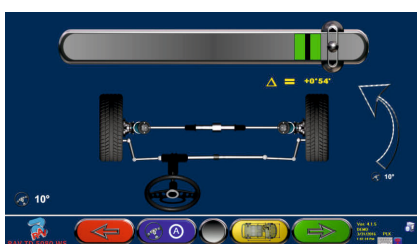
4 aktywne 8-sensorowe głowice pomiarowe  
 Bezprzewodowa komunikacja w podczerwieni pomiędzy głowicami  
 Komunikacja Bluetooth z jednostką centralną.  
 Głowice z przyciskami do zdalnego zarządzania  
 Diody LED do wizualizacji podstawowych parametrów  
 Ładowniki akumulatorów głowic po odwieszeniu na wózek  
 Komputer PC, monitor LCD22", drukarka  
 Produkt włoski



Szybka kompensacja bicia obręczy przez przetoczenie pojazdu (obrót kół o kąt 30°) zapewniająca równie wysoką dokładność pozostałych pomiarów jak kompensacja przeprowadzona w sposób standardowy.



Animacje generowane przez oprogramowanie prowadzą operatora poprzez procesy pomiarowe na niemal każdym etapie zaawansowania.



Przejrzyste i intuicyjne oprogramowanie do obsługi w języku polskim zawiera aktualną bazę ponad 90 tys. pojazdów, z możliwością tworzenia własnych zapisów.

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



UCHWYTY 4-PUNKTOWE



BLOKADA KIEROWNICY I HAMULCA



OBROTNICE

## ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚĆ

Os	Pomiar	Dokładność	Zakres pomiaru	Zakres całkowity
Przód	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 20°
	Nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	Pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
	Pochylenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
Tył	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 2'30°
	nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Odchylenie osi jazdy od osi symetrii	± 2'	± 2°	± 5°
	Śladowość	± 2 mm		± 70 mm
	Nierównoległość osi	± 2 mm		± 99 mm