

## GEO MASTER DYNAMIC II

## DANE TECHNICZNE

Regulacja wysokości kamer:	Automatyczna
Rozdzielczość kamer:	5 Megapixeli
Kompensacja bicia obręczy:	Poprzez przetoczenie
Uchwyty:	4-punktowe
Telewizor:	Tak o wielkości 32"
Monitor:	Nie
Wbudowana baza danych pojazdów:	Tak
Animacje 3d z podpowiedziami:	Tak
Zastosowanie:	Podnośnik 4 kolumnowy, 2 kolumnowy, nożycowy, kanał
Drukarka w zestawie:	Tak
Zasilanie:	230V50Hz



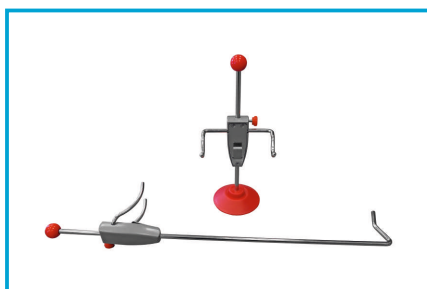
Urządzenie do szybkiego i precyzyjnego pomiaru geometrii w pojazdach osobowych i dostawczych • **Pomiar realizowany w systemie trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia** • Obraz bazujący na precyzyjnych kamerach pomiarowych • 4 pasywne tarcze nie wymagające elektroniki • **Nie wymaga idealnie wypoziomowanej posadzki** • Intuicyjny i łatwy w obsłudze interfejs dla użytkownika • **System podpowiedzi z animacjami co, gdzie, jak regulować** • Kompensacja poprzez przetoczenie pojazdu • **Wysokość kamer regulowana automatycznie** • Wielojęzyczne oprogramowanie, w tym język polski! • **Drukarka w zestawie**



PRECYZYJNA KAMERA POMIAROWA



TELEWIZOR 32" W STANDARDZIE

UCHWYTY 4 PUNKTOWE  
ZAKRES OBSŁUGI OBRĘCZY: 10" - 21,5"

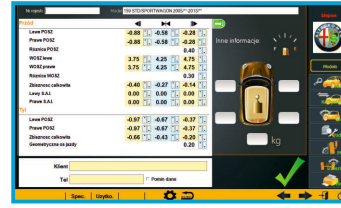
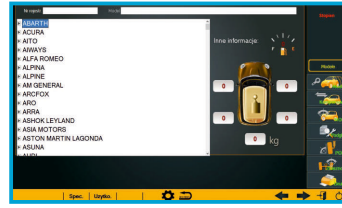
BLOKADA KIEROWNICY I HAMULCA



PÓŁKA MYSZ I KLAWIATURĘ

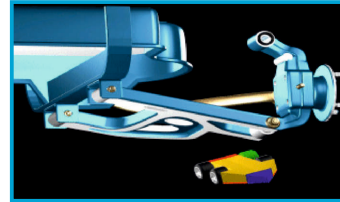
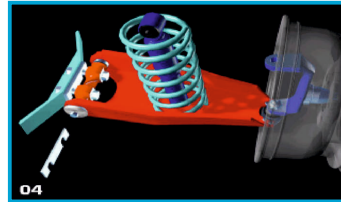
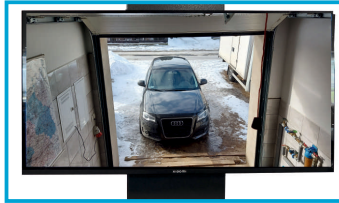


ALUMINIOWE OBROTNICE

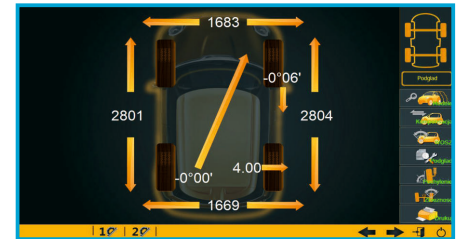


Menu w języku polskim!  
Prosta i intuicyjna obsługa  
Szeroki wybór marek pojazdów!  
(w tym niestandardowe np. ALPINA!)

Kamera najzdrowsza na wyposażeniu standardowym  
Ułatwia wjazd na stanowisko!



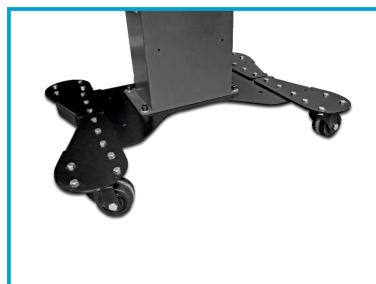
Animacje 3d z podpowiedziami  
co i jak regulować!



Pomiar nierównoległości osi!

## MOŻLIWOŚCI POMIAROWE:

- zbieżność całkowita, połówkowa kół osi przedniej i tylnej
- kąt pochylenia kół osi przedniej i tylnej
- kąt wyprzedzenia i pochylenia sworznia zwrotnicy
- przesunięcie kół (przód)
- kąt skrętu kół, kąt geometrycznej osi jazdy
- różnica zbieżności połówkowych
- przesunięcie kół - tył
- różnica kątów pochylenia koła i kątów wyprzedzenia sworznia zwrotnicy
- szereg innych, dodatkowych pomiarów np. rozstaw kół, rozstaw osi



OPCJONALNA MOBILNA PODSTAWA  
DO PRZEMIESZCZANIA KRZYŻA

OPCJONALNE STOJAKI NA UCHWYTY

**NORTEC PRO** NAZWA FIRMY  
Świerkowa 32 62-020 Rabowice  
Nr telefonu: RAPORT Z GEOMETRII POJAZDU  
Nr rejestr. anonymous Date: 6/24/2024  
Klient: Jan Nowak VIN: Remak:  
Tel: 123 456 789 Techniki:  
Przebieg: 0 Nr\_decenia:  
DACIA Model DOKKER VAN (F67) 2013"-2019" Srednica 600Cale

Parametry	Pomiar	Dane producenta			Regulacja	
		Min	Std	Max		
POSZ	Lewa	-0°27'	-0°46'	-0°16'	+0°13'	-0°27'
	Prawa	-0°03'	-0°46'	-0°16'	+0°13'	-0°02'
Przód WOSZ	Lewa	+3°16'	+2°13'	+2°43'	+3°13'	+3°05'
	Prawa	+3°37'	+2°13'	+2°43'	+3°13'	+3°26'
Zbieżność	Lewa	+0°10'	-0°10'	-0°05'	0°00'	+0°05'
	Prawa	-0°12'	-0°10'	-0°05'	0°00'	-0°04'
Tyl POSZ	Lewa	-1°08'	-1°28'	-0°58'	-0°28'	-1°09'
	Prawa	-0°47'	-1°28'	-0°58'	-0°28'	-0°46'
Zbieżność	Lewa	+0°14'	+0°04'	+0°12'	+0°21'	+0°14'
	Prawa	+0°16'	+0°04'	+0°12'	+0°21'	+0°15'
<b>Dodatkowe parametry</b>						
S.A.I	Lewa	+10°40'	+10°01'	+10°01'	+11°01'	+9°55'
	Prawa	+9°55'	+10°31'	+10°31'	+11°01'	+10°40'

L 12= 1683  
 L 34= 1669  
 L 13= 2800  
 L 24= 2805

Left I.A. +9°28'  
 Right I.A. +10°36'  
 Toe out-on-turn -1UUUU  
 0°00'  
 Max. Turning Angle 0°00' 0°00'

1 Setback -0°10'  
 2 Thrust Angle 0°00'

	✓	✗	?		✓	✗	?
Drażek kier.	✓	✗	?	Amortyzator	✓	✗	?
Przegub	-	-	-	Wahacz przód	-	-	-
Koncówka drąż.	-	-	-	Wahacz tył	-	-	-
Łącznik słab.	-	-	-	Przekładnia kier.	-	-	-
Guma słab.	-	-	-	Cienienie koła	-	-	-

## RAPORT