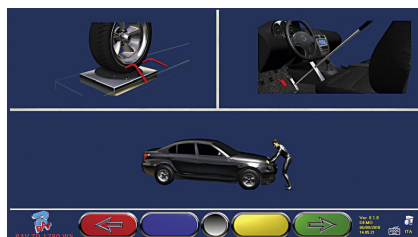


GEOMASTER 2D



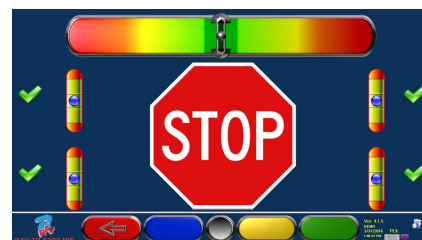
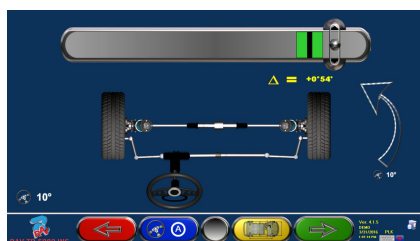
4 aktywne 8-sensorowe głowice pomiarowe
Bezprzewodowa komunikacja w podczerwieni pomiędzy głowicami
Komunikacja Bluetooth z jednostką centralną.
Głowice z przyciskami do zdalnego zarządzania
Diody LED do wizualizacji podstawowych parametrów
Ładowniki akumulatorów głowic po odwieszeniu na wózek
Komputer PC, monitor LCD 19", drukarka
 Produkt włoski



Szybka kompensacja bicia obręczy przez przetoczenie pojazdu (obróć kół o kąt 30°) zapewniająca równie wysoką dokładność pozostałych pomiarów jak kompensacja przeprowadzona w sposób standardowy.

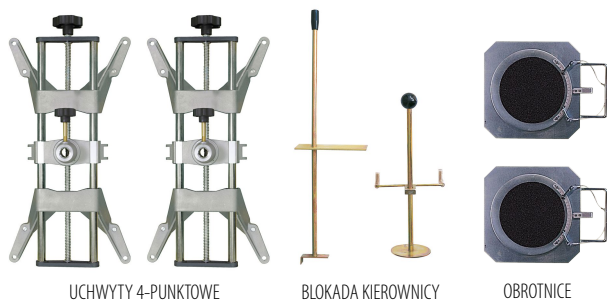


Animacje generowane przez oprogramowanie prowadzą operatora poprzez procesy pomiarowe na niemal każdym etapie zaawansowania.



Przejrzyste i intuicyjne oprogramowanie do obsługi w języku polskim zawiera aktualną bazę ponad 90 tys. pojazdów, z możliwością tworzenia własnych zapisów.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



UCHWYTY 4-PUNKTOWE

BLOKADA KIEROWNICY
I HAMULCA

OBROTNICE

ZAKRESY POMIAROWE I DOKŁADNOŚĆ

Oś	Pomiar	Dokładność	Zakres pomiaru	Zakres całkowity
Przód	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 20°
	Nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	Pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Wyprzedzenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
Tył	Pochylenie osi sworznia zwrotnicy	± 5'	± 10°	± 18°
	Zbieżność całkowita	± 2'	± 2°	± 20° x2
	Zbieżność połówkowa	± 1'	± 1°	± 2°30'
	nierównoległość osi	± 2'	± 2°	± 5°
	pochylenie koła	± 2'	± 3°	± 10°
	Odchylenie osi jazdy od osi symetrii	± 2'	± 2°	± 5°
	Śladowość	± 2 mm		± 70 mm
	Nierównoległość osi	± 2 mm		± 99 mm